
Testata: **DDay.it**
Data: 22 settembre 2017

<http://www.dday.it/redazione/24287/panasonic-jaguar-nuova-monoposto-e-nuovo-pilota-per-una-stagione-allattacco>

Panasonic Jaguar: nuova monoposto e nuovo pilota per una stagione all'attacco

di **Massimiliano Zocchi** - 22/09/2017



Con un evento live streaming Panasonic Jaguar Racing ha presentato diverse novità per affrontare al meglio la quarta stagione di Formula E, ormai alle porte. Arriva una nuova vettura sviluppata insieme a nuovi partner tecnici e l'esperienza di Nelson Piquet Jr.

Durante l'evento live streaming RE:CHARGE il team Panasonic Jaguar Racing ha presentato le novità tecniche e i piloti che siederanno nelle monoposto elettriche durante la quarta stagione di Formula E. L'annuncio più importante è sicuramente l'addio a Adam Carroll e il benvenuto a Nelson Piquet Jr, che va ad affiancarsi al confermatissimo giovane Mitch Evans (oltre a Ho-Pin Tung come riserva e collaudatore). L'esperto pilota brasiliano, già vincitore del primo campionato del circus elettrico, proverà a dare una spinta ulteriore alla squadra.



Jaguar ha preso molto seriamente l'impegno in Formula E e al grido di #RaceToInnovate ha presentato la nuova monoposto, la I-TYPE 2. La vettura pur con una livrea molto simile alla precedente contiene diversi miglioramenti anche grazie all'arrivo di nuovi partner tecnici, GKN e Viessmann. GKN come leader mondiale nella produzione di driveline elettriche porterà un know how fondamentale in un ambiente estremizzato come quello delle competizioni, migliorando direttamente il motore ma anche tutte le parti coinvolte nella trasmissione e nella meccanica in generale.

L'aggiunta di Viessmann potrebbe sembrare invece meno importante, ma il produttore tedesco è una istituzione mondiale nel campo del controllo delle temperature e in tempi recenti anche del risparmio energetico. Il suo apporto potrà essere decisivo per migliorare i sistemi di gestione, primo su tutti il controllo del surriscaldamento. Ricordiamo infatti che alla potenza massima le auto di Formula E possono erogare 200 kW di potenza, un lavoro notevole per le batterie al litio.



La passata stagione era la prima per Panasonic Jaguar Racing: non si può dire che sia andata bene ma nemmeno troppo male come team esordiente, ed abbiamo anche avuto modo di **vedere da vicino la squadra in azione**. Ecco alcune delle dichiarazioni rilasciate durante l'evento:

"È un grande onore unirmi al team Panasonic Jaguar Racing. Jaguar ha una grande storia nel mondo delle corse, sono emozionato e non vedo l'ora di mettermi al lavoro"- Nelson Piquet Jr

"Siamo felicissimi di avere Nelson a bordo. Mitch è stato il miglior rookie lo scorso anno con grandi qualifiche e ottime prestazioni. Ci aspettiamo di andare regolarmente a punti ed abbiamo imparato molto dalla passata stagione. Accogliamo anche GKN e Viessmann, per migliorare le performance abbiamo bisogno dei migliori partner"- James Barclay, Team Director

Il campionato prenderà il via il 2 dicembre a Hong Kong ma già il mese prossimo ci saranno i primi test a Valencia.

