

Testata: **Edilportale.com**  
Data: 20 settembre 2019

[https://www.edilportale.com/news/2019/09/aziende/mobilit%C3%A0-elettrica-viessmann-presenta-le-soluzioni-di-ricarica\\_72372\\_5.html](https://www.edilportale.com/news/2019/09/aziende/mobilit%C3%A0-elettrica-viessmann-presenta-le-soluzioni-di-ricarica_72372_5.html)

# Mobilità elettrica, Viessmann presenta le soluzioni di ricarica

di VISSMANN



20/09/2019 - Negli ultimi anni la mobilità sta finalmente “cambiando strada” e si appresta a entrare in una nuova era, sempre più efficiente e sostenibile.

Il mercato della e-mobility è in forte espansione e caratterizzato da molteplici vantaggi, come le minori emissioni inquinanti – e sonore – delle auto elettriche nell’atmosfera che contribuiscono a migliorare la qualità dell’ambiente in cui viviamo, mentre la possibilità di ricaricare l’auto nel garage di casa oppure di

transitare liberamente nelle zone a traffico limitato rappresenta indubbiamente una comodità per la vita di ogni giorno.

Per chi possiede un impianto fotovoltaico o è intenzionato ad acquistarlo, magari avvantaggiandosi delle detrazioni fiscali, è sicuramente interessante l'opportunità di collegare la stazione di ricarica dell'auto elettrica ai propri moduli fotovoltaici, risparmiando così sui costi per il carburante.

Per promuovere la rivoluzione nel settore dei trasporti, accanto agli incentivi riconosciuti per l'acquisto di auto elettriche, è necessario lo sviluppo di infrastrutture adeguate di punti di ricarica accessibili al pubblico, complete di sistemi di gestione e monitoraggio per avere sempre sotto controllo tutta la rete di postazioni di ricarica. Il Quadro Strategico Nazionale combustibili alternativi (D.Lgs. 257/2016), infatti, prevede al suo interno un Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNire), che getta le basi per la realizzazione futura delle infrastrutture pubbliche necessarie all'utilizzo di mezzi di trasporto elettrici. Secondo il medesimo decreto legislativo, inoltre, negli edifici di nuova costruzione con almeno dieci unità abitative, è necessario installare un numero di colonnine non inferiore al 20% dei posti disponibili mentre per gli edifici non residenziali con superficie utile di almeno 500m<sup>2</sup>, una colonnina per ciascun posto auto. Per le installazioni in condominio, l'agevolazione da marzo 2019 a dicembre 2021 riconoscerà ai contribuenti il 50% – per un massimo di 3.000 euro – sulle spese documentate, sostenute nell'arco di tempo indicato, relative all'acquisto e alla posa in opera di infrastrutture di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, includendo i costi iniziali per una potenza addizionale fino ad un massimo di 7 kW.

L'evoluzione della mobilità tradizionale verso soluzioni ecologiche e autonome dal punto di vista energetico è in linea con i principi che da sempre guidano la ricerca e lo sviluppo dei prodotti all'interno del Gruppo [Viessmann](#). In questo quadro si inseriscono le soluzioni di ricarica per auto elettriche adatte all'ambito domestico e aziendale e le pensiline fotovoltaiche per attività commerciali recentemente presentate dall'azienda a completamento dell'importante offerta nell'ambito del fotovoltaico.

Frutto della *joint venture* **Digital Energy Solutions**, nata dalla collaborazione tra Gruppo Viessmann e Gruppo BMW, le **colonnine di ricarica per auto elettriche EVE MINI** sono disponibili in versione monofase e trifase per potenze da 3,7 a 22 kW. Si contraddistinguono per il design pregevole, il display a colori per una facile e intuitiva interazione e la capacità di garantire una ricarica veloce e sicura dei veicoli elettrici. Ideali per le installazioni al coperto, le colonnine possono anche essere installate in luoghi aperti sia a parete che su piedistallo e si adattano a ogni tipo di applicazione, dalla singola abitazione al condominio, fino ai contesti aziendali (come uffici, hotel, B&B, ristoranti, ecc.). Tra gli innumerevoli vantaggi, la colonnina può essere gestita come elemento singolo oppure in gruppi interconnessi – mediante il monitoraggio tramite interfaccia web online, che consente di controllare lo stato e le ricariche eseguite da ciascuna colonnina – e può essere abbinata all'impianto fotovoltaico, massimizzando il consumo di elettricità autoprodotta per ricaricare i veicoli in massima sicurezza e risparmiare sulle bollette.

Più di recente, Viessmann ha introdotto anche le sue nuove **pensiline fotovoltaiche**: disponibili in versione da 4 o 8 posti auto, rappresentano una soluzione perfetta per hotel, attività commerciali e parcheggi che intendono offrire un servizio di ricarica intelligente, ottimizzando i tempi di sosta di ospiti e clienti. Le pensiline fotovoltaiche Viessmann fanno parte di un sistema che si completa di colonnina di ricarica, impianto fotovoltaico e sistema di accumulo, abbinato a servizio di gestione dinamica dell'energia e delle carte di ricarica.