

Tutti gli amici dei Giaguari

Alberto Sabbatini

Jaguar con l'elettrico ci ha preso gusto. Nel 2019 non parteciperà soltanto al campionato internazionale Formula E, ma darà vita parallelamente anche ad un trofeo monomarca. Ovviamente con vetture elettriche. Sarà riservato al Suv I-Pace opportunamente elaborate e correrà di contorno alle corse di Formula E, nelle dieci città che ospiteranno le corse della formula elettrica nella stagione 2018/2019. Il monomarca si chiama Jaguar I-Pace eTrophy e alla sua prima gara entrerà già nella storia del motorsport perché non è mai esistito prima un campionato monomarca di livello internazionale disputato con vetture elettriche. Sarà la gara di contorno principale del week end di Formula E, un po' come il monomarca Porsche Supercup è per la Formula 1. La partenza del Jaguar I-Pace eTrophy avverrà sabato 15 dicembre ad Ad Diriyah, in Arabia Saudita, dove si svolge la prima corsa della lunga stagione di Formula E che terminerà il 14 luglio con la doppia gara di New York.

Il campionato Jaguar I-Pace eTrophy vedrà al via 22 auto tutte uguali, iscritte da alcune filiali nazionali Jaguar di Europa, Asia e Sudamerica, ma anche da alcuni team privati. Non ci sarà invece una vettura "italiana" in questa prima edizione. Ciascuna corsa si disputerà prima della gara di Formula E e avrà la durata di 25 minuti più un giro. Jaguar, assieme agli

sponsor del campionato, ha messo anche un montepremi consistente per il monomarca: ci saranno complessivamente oltre 400 mila euro in palio durante la stagione.

DEBUTTO STRATEGICO

Le auto del Jaguar I-Pace eTrophy derivano strettamente dalla berlina elettrica stradale che Jaguar ha lanciato sul mercato nell'estate 2018 ottenendo un grande successo. Per Jaguar, il debutto della I-Pace è stato importante anche dal punto di vista strategico perché il costruttore inglese con essa è diventato il primo marchio tradizionale a portare nelle concessionarie un'auto premium totalmente elettrica.

Precedendo rivali prestigiose come Audi, BMW e Mercedes che hanno tutte in preparazione un modello full electric, e diventando così il primo sfidante sul campo di Tesla. Ora Jaguar diventerà anche il primo brand capace di organizzare un monomarca con auto elettriche sui circuiti.

Le I-Pace eTrophy sono costruite dalla SVO (Special Vehicle Operation), una divisione interna di Jaguar che si occupa delle elaborazioni sportive e delle personalizzazioni delle vetture del giaguaro. Sono basate sulle I-Pace stradali con opportuni miglioramenti per adattarle alle competizioni. In particolare l'unità motrice elettrica, che nella vettura stradale eroga già 400 cavalli, non ha subito modifiche particolari ma solo una lieve ottimizzazione: ora la potenza massima generata dai due motori è di 325 kW pari a 442 cavalli. La I-Pace, come tutte le auto elettriche, non è provvista di un cambio tradizionale perché il motore genera da solo talmente tanta coppia motrice quando si schiaccia l'acceleratore - ben 696 Nm nel caso del-

la Jaguar - che non c'è bisogno di avere a disposizione molteplici rapporti di trasmissione come sulle auto tradizionali, ma basta una singola marcia avanti.

VIA 250 CHILOGRAMMI

Però è stata leggermente ridotta la velocità massima. Sulla stradale è di 200 km/h mentre sulla I-Pace da corsa è stata abbassata a 195 km/h per adattarsi al rettilineo piuttosto corti dei circuiti cittadini dove dovrà gareggiare. Il telaio invece è rimasto quello di serie anche perché la I-Pace possiede già un'ottima scocca in alluminio. La modifica più importante è stata una decisa cura "dimagrante" della vettura, il cui peso è stato abbassato di oltre 250 kg raggiungendo i 1.965 kg nonostante l'adozione di una gabbia protettiva in acciaio nell'abitacolo. Questo ha reso anche più scattante la I-Pace da corsa che sullo zero-cento all'ora si rivela mezzo secondo più rapida della versione stradale (4,2 secondi).

Tra i 22 piloti che animeranno il campionato, spicca la presenza del campione brasiliano di stock car, Cacá Bueno e di Simon Evans, fratello minore di quel Mitch Evans che è uno dei due piloti ufficiali Jaguar in Formula E. Ad ogni corsa prenderà parte anche un vip scelto da Jaguar fra i tanti personaggi del mondo dello spettacolo appassionati di corse.

Tra i favoriti del campionato però occhio anche a una donna: Katherine Legge, pilotessa inglese di 38 anni di grande esperienza che ha gareggiato più volte anche alla 500 Miglia di Indianapolis e nel DTM tedesco. Correrà per il team RLL, squadra dietro la cui proprietà si cela niente di meno che il famosissimo giornalista David Letterman, uno degli anchorman più conosciuti della tv americana.



FORMULA-E

Jaguar darà vita ad un monomarca
con le elettriche I-Pace che si
sfideranno sulle stesse
piste delle monoposto



PERFORMANTE
Sopra la
Jaguar I-Pace
e Trophy
Nel tondo
la pilota
Célia Martin
parteciperà
al trofeo
con il team
tedesco
Viessmann



**SQUADRE CON I COLORI
DI DIVERSE NAZIONI,
VETTURE QUASI DI
SERIE, MA ALLEGGERITE
E CON DOTAZIONI
DI SICUREZZA**