

---

Testata: **Motorsport.com**  
Data: 21 settembre 2017

---

<https://it.motorsport.com/formula-e/news/nelsinho-piquet-new-entry-alla-jaguar-panasonic-956073/>

## "Nelsinho" Piquet new entry alla Jaguar Panasonic Racing!



Da: [Scott Mitchell](#), Giornalista  
Tradotto da: [Chiara Rainis](#)  
2017-09-21

In occasione della presentazione della vettura che parteciperà al prossimo Campionato FIA di Formula E, la scuderia inglese **ha svelato la formazione e l'ingaggio del primo vincitore nel 2015 della serie "full electric..."**

È partita dal quartier generale Jaguar Racing la stagione 2017-2018 della scuderia britannica. Nel corso di uno show esclusivo trasmesso via Facebook sono state svelate monoposto e line-up che vedremo in azione da inizio dicembre.

Novità principale, anche se già vociferata, l'arrivo di Nelson Piquet Jr. al fianco della rivelazione del campionato 2016-2017, Mitch Evans, e della riserva Ho-Pin Tung, trionfatore nella scorsa 24 Ore di Le Mans nella Classe LMP2.

“È un onore essere entrato a far parte della Panasonic Jaguar Racing. Il marchio ha alle spalle un'incredibile storia di successi nel motorsport e il suo impegno nelle gare elettriche è fonte di ispirazione. Non vedo l'ora di cominciare a lavorare con loro”, ha dichiarato il

brasiliano, forte di una certa esperienza nella categoria che certamente tornerà utile alla squadra.

Nella formazione di Coventry arriverà dunque (e comunque) un pilota di nazionalità brasiliana in luogo di Adam Carroll, tenuto conto del fatto che la specialità ecologica esordirà a San Paolo del Brasile. Il primo indiziato era stato Felipe Massa, tenuto conto del fatto che avrebbe potuto lasciare la Formula 1 e la Williams, ma la trattativa non è andata in porto...

“Sono felice di poter proseguire la collaborazione con la scuderia. Ci stiamo muovendo nella giusta direzione, per cui sono ansioso di essere al via ad Hong Kong”, ha affermato invece il neozelandese.

Ho-Pin Tung: “Sono stato coinvolto nella Formula E sin dal principio e ne sono molto orgoglioso. Da allora il mondo dell'elettrico ha fatto grossi passi avanti, sia sul fronte competizioni, sia nel prodotto. Dopo l'ingresso di Jaguar, numerosi importanti costruttori hanno deciso di imitarla, dunque le prossime stagioni saranno eccitanti. In questi mesi ho potuto lavorare a lungo dietro le quinte sulla vettura. È molto bella e non vedo l'ora di guidarla”.

“Mitch si è reso protagonista di un esordio degno di nota, con alcune performance in qualifica e gara davvero notevoli. Con lui e Nelson ambiamo a lottare con maggior regolarità per i punti”, i propositi del team director James Barclay, che ha poi sottolineato quanto gli insegnamenti appresi durante la stagione 3 siano serviti nella progettazione della nuova I-Type 2, rivista nella livrea, nel powertrain e nei materiali utilizzati, più leggeri, per implementare l'efficienza, in pieno rispetto della parola d'ordine lanciata dal brand d'oltre Manica: #RaceToInnovate.

Questo giovedì è stata inoltre confermata la partnership con GKN, azienda inglese specializzata nella creazione di componenti dedicate all'industria automobilistica e aerospaziale, e la Viessmann, che invece si occupa di sistemi energetici, di riscaldamento e raffreddamento.

Due settimane fa la Jaguar aveva annunciato la nascita di un proprio campionato per auto Turismo elettriche, l'I-Pace e Trohpy, in supporto alla Formula E a partire dal 2018 con l'obiettivo di rafforzare la propria partecipazione nello sviluppo di veicoli premium al 100 per cento verdi.