

---

Testata: **Pantografomagazine.com**  
Data: 13 aprile 2019

---

<http://www.pantografomagazine.com/formula-e-roma/>



## L'E-Prix prevede 13 competizioni in 12 città diverse. Ultima gara a New York il prossimo 14 luglio

---

Marocco, Cile, Messico e Cina prima di arrivare in Italia. L'E-Prix, l'unica gara total green del settore automobilistico, porta le monoposto elettriche nel cuore dell'Eur.

La quinta edizione del Campionato mondiale ABB FIA Formula E è iniziata il 15 dicembre 2018 a Ad Diriyah in Arabia Saudita e percorrerà 4 continenti per terminare il 14 luglio a New York.

L'evento ha unito un cocktail, un dj set e la cena di gala ideata dalla chef stellata Cristina Bowerman – vincitrice del Best Female Italian Chef in Europe 2018 – oltre all'**asta di beneficenza** per il fondo "Give#TUTTICONMANUEL". Alcuni oggetti e capi d'abbigliamento griffati dai campioni dello sport sono stati acquistati per permettere la riabilitazione di Manuele Bortuzzo.

Sulle griglie di partenza anche il **Panasonic Jaguar Racing Team** che schiera il neozelandese Mitch Evans, affiancato ora dal britannico Alex Lynn che, proprio a partire dall'E-Prix di Roma, farà parte della squadra, prendendo il posto del pilota brasiliano Nelson Piquet Jr. "Fare parte del Panasonic Jaguar Team è una grande opportunità per me", ha affermato Alex, che prosegue "Voglio lavorare sodo insieme a Mitch, gli ingegneri e tutti i tecnici per concludere la stagione con ottimi risultati". Partner ufficiale **Viessmann**, che ha posto il proprio logo sulla livrea delle autovetture Jaguar in gara.

Jaguar e Viessmann hanno la stessa passione per le tecnologie innovative e per l'impegno costante verso la sostenibilità. Nel circuito romano, intanto, gli appassionati vedranno già sfrecciare

le **Panasonic Jaguar Racing I-Type 3** con un motore più potente: il potenziamento dell'unità MGU consente di accelerare da 0 a 100 Km/h in 2,9 secondi e di avere un motopropulsore capace di erogare fino a 250 kW.



La mobilità elettrica è nel mirino di Viessmann che, grazie alla joint venture con il **Gruppo BMW**, sta sviluppando anche soluzioni integrate di **ricarica per auto elettriche**: la proposta comprende le colonnine di ricarica per auto elettriche, l'impianto fotovoltaico completo di sistema di accumulo per lo sfruttamento dell'energia elettrica autoprodotta nonché di pensilina per l'installazione dell'infrastruttura completa e soprattutto un software per la gestione intelligente dei flussi di energia prodotta e consumata. Una soluzione pensata in modo particolare per le attività commerciali, che vedono nel servizio di ricarica dell'auto elettrica per i propri clienti un'opportunità di business.