

Testata: **Solare B2B**  
 Data: **Ottobre 2019**

**#EVENTI**  
 SOLARE B2B - OTTOBRE 2019

# IL FOTOVOLTAICO TRA I PROTAGONISTI DI THAT'S MOBILITY

SOLAREB2B HA ORGANIZZATO IL CONVEGNO "FOTOVOLTAICO E MOBILITÀ ELETTRICA, OLTRE LA NORMALE CONVERGENZA", UN'OCCASIONE PER FARE IL PUNTO SULLE GRANDI SINERGIE TRA QUESTI DUE SETTORI E SULLE LORO POTENZIALITÀ DI SVILUPPO



**A**nche quest'anno l'evento That's Mobility (MICO Milano Congress, 25-26 settembre) è stato l'occasione per parlare non solo di mobilità elettrica, ma anche della convergenza tra questo mondo e quello del fotovoltaico. A mettere a tema questo argomento è stata per la seconda volta la redazione di SolareB2B con un convegno dal titolo, appunto, "Fotovoltaico e mobilità elettrica, oltre la normale convergenza". L'evento, che ha registrato un grande afflusso di partecipanti, è stato introdotto dal direttore di SolareB2B, Davide Bartesaghi.

Nel primo intervento Erica Bianconi, esperta in gestione dell'energia, ha fatto il punto sulla normativa e sulla strategia della pubblica amministrazione per lo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica. Lo stato dell'arte della tecnologia delle batterie per gli electric vehicle è stato invece affrontato da Daniele Invernizzi, presidente di EV-Now e vicepresidente di Tesla Owners Italia. Ha chiuso la prima sessione dei lavori Stefano Cavriani, co-fondatore di Ego e consigliere di Italia Solare, che ha presentato le sfide dell'integrazione tra generazione distribuita, mobilità e rete elettrica.

Nella seconda sessione, moderata da Michele Lopriore, redattore di SolareB2B, è stato dedicato spazio ai prodotti, con una carrellata sulle principali novità nel comparto dell'e-mobility. Hanno partecipato Ivano Benedet (Sonepar), Attilio Braghieri (SMA), Mario Cattaneo (SolarEdge), Caterina Cianca (ABB), Valentina De Carlo (Senec), Marco Di Carlo (Mennekes), Dario Fabris (Viessmann), Giovanni Marino (Growatt), Luca Rossini (Rossini Energy) e Fabrizio Seghetti (Ingeteam). Il convegno è stato l'occasione per tornare a parlare dell'impor-



STEFANO CAVRIANI, CO-FONDATORE DI EGO TRADE E CONSIGLIERE DI ITALIA SOLARE



ERICA BIANCONI, ESPERTA IN GESTIONE DELL'ENERGIA



DANIELE INVERNIZZI, PRESIDENTE DI EV-NOW E VICEPRESIDENTE DI TESLA OWNERS ITALIA

tanza di agganciare strettamente la mobilità elettrica alla produzione di energia da fonti rinnovabili, per evitare che l'elettrificazione del parco auto circolante si riduca solamente a uno spostamento da un luogo all'altro delle emissioni inquinanti. Il mercato sta già avanzando in questa direzione, e lo dimostra ad esempio lo sviluppo di reti prosumer, di cui fanno parte possessori di impianti fotovoltaici dotati di sistema storage che condividono l'energia prodotta e accumulata e che permetto-

no nuove modalità di ricarica sganciate dalla connessione fisica al proprio impianto. Queste "infrastrutture virtuali" stanno ampliando le potenzialità del sistema e permettono di coinvolgere anche le colonnine di ricarica nelle attività con cui gli impianti fotovoltaici possono offrire servizi di stabilizzazione della rete. Non solo, sta crescendo anche quell'ambito chiamato vehicle to grid, cioè la tecnologia bidirezionale che permette agli stessi veicoli elettrici di immagazzinare e restituire



IVANO BENEDET, SONEPAR



ATTILIO BRAGHIERI, SMA



MARIO CATTANEO, SOLAREEDGE



CATERINA CIANCA, ABB



VALENTINA DE CARLO, SENEC



MARCO DI CARLO, MENNEKES



DARIO FABRIS, VISSMANN



LUCA ROSSINI, ROSSINI ENERGY



FABRIZIO SEGHETTI, INGTEAM

re energia per la stabilizzazione della rete. Questa possibilità offre scenari ancora più innovativi che coinvolgono non solo i privati ma anche tutto il mondo delle pubbliche amministrazioni che hanno la necessità di immaginare e progettare le smart city del futuro in un'ottica di maggiore efficienza energetica. Sistemi fotovoltaici, sistemi di accumulo domestici e batterie sulle auto, possono dare vita quindi a una rete che potenzia le prestazioni e le possibilità offerte sino ad ora offrendo ai consumatori finali nuove possibilità di utilizzo, più smart e più innovative. Nel convegno è stato confermato che il fotovoltaico può e deve mantenere e rafforzare il suo ruolo all'interno del mondo della mobilità elettrica dato che è per sua natura vocato a farlo anche perché si tratta della fonte che più di tutte ha la caratteristica di essere un modello di produzione distribuita, come distribuito sarà il modello di prelievo di energia per alimentare i veicoli elettrici. 



SPAZIO INTERATTIVO

Accedi al documento

Inquadra il QR Code per scaricare le slide con i prodotti presentati in occasione del convegno

